



ACTA - PLE

En este documento, de contener datos de carácter personal objeto de protección, éstos se encuentran omitidos -sustituídos por asteriscos (*)- en cumplimiento del Reglamento General de Protección de Datos (UE) 2016/679.

SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA PLE DEL DIA 25 DE GENER DE 2021

Al Saló de Sessions de la Casa Consistorial de la ciutat de València, a les 13:11 hores del dia 25 de gener de 2021, s'obri la sessió davall la presidència de la primera tinenta d'alcalde i vicealcaldessa senyora Sandra Gómez López, per delegació de l'alcalde mitjançant Decret del dia de hui i en aplicació del que disposa l'art. 122.2 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i l'art. 41 del Reglament orgànic del Ple. Hi assistixen presencialment l'alcalde, senyor Joan Ribó Canut, el segon tinent d'alcalde i vicecalde, senyor Sergi Campillo Fernández, els senyors tinents i les senyores tinentes d'alcalde M^a Luisa Notario Villanueva, Elisa Valía Cotanda i Giuseppe Grezzi, el senyor delegat Borja Jesús Sanjuán Roca, i els senyors regidors i les senyores regidores María José Catalá Verdet, María José Ferrer San Segundo, Carlos Luis Mundina Gómez, Fernando Giner Grima, Narciso Estellés Escorihuela i Vicente Montañez Valenzuela.

Amb motiu de l'excepteional circumstància de crisi sanitària produïda per la COVID-19, la Junta de Portaveus extraordinària de 21 de gener de 2021 va acordar que acudiran a les sessions plenàries 13 membres presencialment i els 20 restants per videoconferència, i que cada grup fixarà les persones que han d'acudir presencialment o han d'assistir a distància. Per l'exposat, hi assistixen per videoconferència els senyors tinents i les senyores tinentes d'alcalde Carlos E. Galiana Llorens, María Pilar Bernabé, Isabel Lozano Lázaro, Aarón Cano Montaner, els senyors delegats i les senyores delegades Lucía Beamud Villanueva, Pere S. Fuset Tortosa, Emiliano García Domene, M^a Teresa Ibáñez Giménez, Alejandro Ramón Álvarez i Glòria Tello Company, i els senyors regidors i les senyores regidores Paula María Llobet Vilarrasa, Santiago Ballester Casabuena, Juan Giner Corell, Marta Torrado de Castro, Julia Climent Monzó, María del Rocío Gil Uncio, Rafael Pardo Gabaldón, María Amparo Picó Peris, Francisco Javier Copoví Carrión i José Gosálbez Payá.

Hi assistixen, així mateix, el secretari general i del Ple, senyor Hilario Llavador Cisternes, i l'interventor general municipal, senyor Ramón Brull Mandingorra.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	25/02/2021	ACCVCA-120	83350118083644439662 162782211465704732



1	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: E-00401-2021-000010-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: SECRETARIA GENERAL I DEL PLE. Proposa autoritzar la participació a distància en la sessió plenària extraordinària de 25 de gener de 2021.		

VOTACIÓ

L'acord s'adopta per unanimitat de tots els regidors i totes les regidores.

ACORD

"FETS

Per l'Alcaldia s'ha decidit convocar el dia 25 de gener de 2021 la sessió plenària extraordinària sol·licitada pels regidors i regidores dels grups polítics municipals Vox, Ciutadans i Popular per escrit presentat el 30 de desembre de 2020 en el Registre del Ple.

Per Reial decret 926/2020, de 25 d'octubre, es declara un nou estat d'alarma per a evitar la propagació d'infeccions causades pel SARS-CoV2. La limitació de l'article 7.4 del citat Reial decret quant al nombre de persones en espais públics o privats no sembla afectar la celebració de les sessions dels òrgans municipals.

Per correu electrònic de 2 d'octubre, la Federació Valenciana de Municipis i Províncies remet la nota informativa HN 408/20 de la Direcció General de l'Administració Local de la Generalitat en la qual, a la vista dels dubtes plantejats en relació amb la participació a distància en les sessions dels òrgans col·legiats municipals, considera que ha d'entendre's aplicable l'article 46.3 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, que fa referència a les sessions de manera telemàtica en situacions de 'força major, de greu risc col·lectiu o catàstrofes públiques', encara que no s'haja vist afectada pel Reial decret de Declaració de l'Estat d'Alarma.

Mitjançant Nota Interior de 3 d'octubre esta Secretaria comunica aquesta interpretació als grups polítics municipals perquè la traslladen als regidors i regidores del seu grup, i prega que si algun d'ells pretén assistir telemàticament a una sessió d'un òrgan col·legiat municipal, ho indique a la Secretaria de l'òrgan del qual forma part, amb antelació suficient, per a preveure els mitjans tècnics i avisar als tècnics del SERTIC amb la finalitat que pugua estar preparat tècnicament el sistema.

En sessió de Junta de Portaveus de data 11 de gener de 2021, tenint en compte la situació actual de la pandèmia, es va comunicar per l'alcaldia que totes les reunions oficials se celebren a distància, de manera telemàtica, mentre dura la situació actual. En conseqüència, les reunions dels òrgans municipals, com ara el Ple, la Junta de Govern Local o les comissions, es faran de forma telemàtica sempre quan siga possible.

El Reglament orgànic del Ple recull la participació a distància per mitjans electrònics. S'exclouen els mitjans telefònics i de correu electrònic per a no oferir la suficient seguretat jurídica, atés que aquesta seguretat és l'element bàsic i nuclear de l'autorització.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	25/02/2021	ACCVCA-120	83350118083644439662 162782211465704732



El Servei de Tecnologies de la Informació i Comunicació establirà el mitjà electrònic que assegure la identitat dels regidors i regidores, el contingut de les seues manifestacions, el moment en què aquestes es produïsquen i la interactivitat i intercomunicació amb els membres del ple en temps real, així com la disponibilitat del mitjà durant la sessió.

FONAMENTS DE DRET

PRIMER. L'article 47 del Reglament orgànic del Ple estableix que el Ple de l'Ajuntament celebra les seues sessions de forma presencial, però que, no obstant això, podrà autoritzar la participació a distància en una o diverses sessions als qui el sol·licite per causa degudament justificada. Així mateix, assenyala que s'han de poder complir les condicions de seguretat jurídica regulades en l'article 17 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

SEGON. El nou apartat 3 de l'article 46 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, estableix que en tot cas, quan concórreguen situacions excepcionals de força major, de greu risc col·lectiu, o catàstrofes públiques que impedisquen o dificulten de manera desproporcionada el normal funcionament del règim presencial de les sessions dels òrgans col·legiats de les Entitats Locals, aquests podran, celebrar sessions i adoptar acords a distància per mitjans electrònics i telemàtics.

De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, s'acorda:

Únic. Autoritzar la participació a distància als regidors i regidores que sol·liciten aquesta modalitat en la sessió plenària extraordinària de 25 de gener."

2	RESULTAT: QUEDAR ASSABENTAT	
EXPEDIENT: O-89VOX-2020-000059-00	PROPOSTA NÚM.: 2	
ASSUMPTE:		
Moció subscrita pels 16 regidors i regidores dels Grups Vox, Ciutadans i Popular, de petició de compareixença de l'Alcaldia per a explicar els últims esdeveniments ocorreguts en l'EMT.		

MOCIÓ

"Los concejales del Grupo Municipal Vox, Grupo Municipal Ciudadanos y Grupo Municipal Popular en el Ayuntamiento de València presentan la siguiente Moción y proponen al pleno municipal para su debate y aprobación si procede, los siguientes acuerdos:

1) Comparecencia del Sr. Ribó en calidad de Alcalde del Ayuntamiento de Vaència para dar explicaciones de los últimos acontecimientos ocurridos en la Empresa Municipal de Transportes (EMT). Incluyendo la descripción de los hechos y las posteriores informaciones surgidas en los medios de comunicación en referencia la falta de medios propios para subsanar estos acontecimientos (bocas de riego sin agua...)."

DEBAT (Compareixença)

La presidència informa que la Junta de Portaveus del proppassat 21 de gener va acordar que per que fa a règim d'intervencions de la compareixença en el primer torn de paraules l'alcalde intervindrà en primer lloc i després cadascun dels grups polítics municipals que ho

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	25/02/2021	ACCVCA-120	83350118083644439662 162782211465704732



desitgen, tots ells per cinc minuts cadascun, i per al segon torn de paraules intervindrà en primer lloc l'alcalde, després cadascun dels grups polítics municipals que ho desitgen i tancarà l'alcalde novament, tots ells per tres minuts cadascun. A continuació, obri el primer torn de paraules.

Sr. Alcalde (Compromís)

“Bon dia.

[inaudible]...19 anys d'antiguitat Eurodos propulsat per diesel quan es trobava situat a la seua plaça d'aparcament. Aquest cotxe va finalitzar el seu últim servei dos dies abans quan va ser retirat de línia per un problema en el sistema de calefacció. Aquesta avaria se soluciona a la guàrdia nocturna d'aquesta nit i es posiciona a la seua plaça d'aparcament. A les 16:45 del dia 5 la persona auxiliar a càrrec de la garita de l'entrada de la cotxera observa fum en un dels vehicles aparcats. El responsable de guàrdia es desplaça al lloc i detecta que ja no es tracta de fum sinó d'un incendi que ja ha calcinat el primer vehicle, 5174, i ha contagiats el vehicle contigu. Aquest vehicle és un autobús propulsat per gas natural comprimit amb una edat de 14 anys. El responsable de guàrdia davant la magnitud del foc i valorant la dificultat de sufocar el foc amb mitjans propis decideix tallar l'avanç del foc retirant els vehicles contigus. Pràcticament en tot el carrer es trobaven estacionats vehicles ja que els caps de setmana es prioritza la sortida de la flota més nova. Durant l'operació de retirada dels vehicles es produeix una deflagració del vehicle contigu al bus incendiats a l'obrir-se de forma automàtica les vàlvules de seguretat de les bombones, el que posa en alerta els altres dos membres de l'equip. Tots dos mecànics s'uneixen immediatament a la tasca de retirar vehicles per evitar l'avanç del foc. Es crida al 112 per alertar del foc a les instal·lacions i detallar que l'incendi estava afectant a la zona de vehicles de GNC, gas natural.

El fet que els autobusos contigus foren de combustible a gas natural, la ubicació dels seus dipòsits de combustible en el sostre exterior del mateix i que els autobusos es trobaren totalment proveïts va contribuir a la ràpida propagació de l'incendi ja que quan el foc arribava a aquests dipòsits els mecanismes i les vàlvules de seguretat de les ampolles de gas actuaren com a bufadors amb fortes flamarades de varis metres. La disposició horitzontal dels dipòsits va contribuir a la propagació del foc d'un bus a un altre malgrat que algunes places de garatge estaven buides. A més, durant el desenvolupament de l'incendi la propagació del foc es va veure afavorida per la direcció oest del vent amb ratxes properes a 25 km/h i amb màximes de 50 km/h.

Els bombers ixen a les 16:50 inicialment segons procediment intern amb dos bombes urbanes pesades, dos bombes ndrisses lleugeres, a més de l'ambulància, ampliant-la a una bomba ndrissa pesada i una bomba lleugera, donades les característiques del sinistre. Arriben a les 16:59 i comencen a sufocar l'incendi treballant de manera conjunta amb l'equip de guàrdia de l'EMT que procedeix a arrancar els vehicles que són desplaçats pels bombers per evitar se segueixi propagant i activar el tallafocs. El cap de coordinació es coordina amb bombers perquè es puguen connectar a les bombes i les vàlvules dels hidrants, els bombers inicien les tasques d'extinció de l'incendi amb les seues motobombes fins que fan la transició a la xarxa d'hidrants pròpia de l'EMT. És per això que a l'haver assegurat l'aigua es retira una de les bombes lleugeres a l'arribada al lloc del sinistre.

Aquest sinistre va tenir com a risc principal el gas natural comprimit per la qual cosa es va sol·licitar al personal de manteniment de l'EMT la despressurització dels circuits de càrrega

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	25/02/2021	ACCVCA-120	83350118083644439662 162782211465704732



afectats i el tall de la connexió de gas natural. Un cop extingit el foc es retiren mitjans de bombers i es fan diversos relleus. Inicialment amb la bomba lleugera i posteriorment amb la bomba pesada fins a declarar l'incendi per finalitzat a l'una menys quart de la nit.

En el registre d'activitat de l'autobús on va començar l'incendi consta una connexió del SAE (sistema d'ajuda a l'explotació) a les 16:21, uns minuts abans de descobrir-se l'incendi. Aquesta connexió és interpretada pels tècnics com a compatible amb algun problema en el bus que fera arribar al SAE senyals incorrectes d'activació de contacte i emergència, com si estigueren curtcircuitant els cables de senyals encara que no hi ha res concloent que permeta afirmar-ho.

Com a resultat del sinistre s'han comptabilitzat 17 vehicles amb sinistre total, amb una mitjana de 13,81 y 575.000 km recorreguts. Estava prevista la retirada del servei de tots aquests vehicles al llarg dels propers mesos, amb l'excepció del vehicle 9246, la vida útil del qual es podia haver allargat fins els 14 o 15 anys. A més, hi ha 9 vehicles amb afectació parcial, amb una mitjana de 16,08 anys. Aquest vehicle... [La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]

Continuaré després.”

Sr. Montañez (Vox)

“Muchas gracias, Sra. Vicealcaldesa.

Mire, Sr. Ribó, le estaba escuchando ¿y sabe qué es lo que sucede? La intuición me dice que para leer un informe que ustedes no han querido entregarnos hace mucho tiempo será que no son tan transparentes como ustedes dicen y que algo esconden. Y es que es verdad que resulta al final ser muy difícil transparente cuando tiene usted al frente de la EMT a nuestro bailarín Grezzi, a este que nos brindó un pasaje magnífico estas navidades con aquel bailecito que hacía tres pasos. ¿Cómo era, Sr. Grezzi? Eran tres pasos así lo que usted hacía. Mire, esos tres pasos reflejan claramente lo que está siendo su gestión y lo que este alcalde está permitiendo. Básicamente el primer paso fue el primer consejo extraordinario, lo recuerda usted, estafa de los cuatro millones de euros. El segundo pasito, el famoso tema del cuñado del Sr. Ribó y las vinculaciones también del secretario de la EMT, ex secretario en estos momentos, y dicho despacho. Y bueno, pues ya tiene usted el tercer bailecito, el tercer paso del bailecito que sería hoy hablando sobre el incendio de las cocheras. Todo esto debidamente aderezado con unos movimientos de brazo que usted también daba, donde podemos encontrar por ejemplo temas tan brillantes como la implicación de la EMT en las adjudicaciones a dedo de la peatonalización, el cierre del centro de València, el desastre que usted ha liado en la calle Colón, el préstamo de los 27 millones y últimamente la readmisión en sentencia o indemnización de aquella que según usted era la responsable única y exclusiva de la estafa de los cuatro millones.

Mire, y es que seguimos siempre con lo mismo, con lo mismo. Cómo no vamos a pedir una comisión de investigación si son ustedes de todo menos transparentes. Cómo no les vamos a pedir que hoy comparezca el alcalde cuando en este Ayuntamiento solamente cuando tiene la presión de los medios de comunicación se entrega la documentación. Si es que hoy el alcalde le ha enseñado a los medios de comunicación aquello que los consejeros se lo llevamos pidiendo día sí, día también. Al final le pregunto lo de siempre: Sr. Ribó, ¿qué tiene usted que esconder

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	25/02/2021	ACCVCA-120	83350118083644439662 162782211465704732



detrás de esos papeles? ¿Por qué no nos ha dado todavía el cumplimiento del RD 513/2017, con todas las inspecciones? ¿Por qué no nos ha dado las hojas de formación de los empleados? En definitiva, ¿por qué no hace usted lo que prometió para hoy en día ser alcalde? Que era como mínimo ser transparente. Pues no, parece ser que aquí la transparencia brilla por su ausencia.

Pero es que además esto está lleno de dudas. Usted hoy aquí nos acaba de hablar de las bombas nodriza. ¿Sabe usted por qué estaban las bombas nodriza allí? No lo digo yo. Porque no funcionaban los hidrantes. Porque el responsable de la unidad de bomberos que se desplazó allí lo pidió, lo pidió porque los hidrantes no funcionaban. La pregunta es: ¿Por qué no funcionaban esos hidrantes? ¿Dónde está la documentación de que se haya pasado las inspecciones? ¿Dónde está la documentación de que todo está...? No lo sé, igual se la ha decidido dar usted hoy a los medios de comunicación. Pues no hubiera estado nada mal que lo hubiera dado a los consejeros.

Dudas, todas las del mundo. Tenemos muchas dudas. Y por eso lo que queremos es que nos dé la documentación, por eso lo que queremos es que se cree esa comisión de investigación y que se depuren responsabilidades. Porque mire, voy a jugar un poco a futurible: seguro, seguro, seguro que como mínimo hay las mismas negligencias a las que ya su compañero el Sr. Grezzi nos tiene acostumbrados. ¿O le recuerdo alguna de las cosas de la comisión de investigación de la EMT? Había muchas, muchas irregularidades. Todavía a día de hoy siguen saliendo. Pues bien, nosotros queremos saber qué es lo que ha pasado. Porque a mí si los vehículos tenían, bueno, iba a decir me da igual, más tiempo o menos tiempo, no, no me da igual porque la pérdida patrimonial al final de los valencianos sería mayor o menor. A mí lo que me preocupa es si ahí hubo la posibilidad de que se pudiera haber perdido alguna vida humana. Y hay indicios o al menos sospechas más que fundadas de que algo así pudo suceder. Porque usted recordará que cuando usted llegó allí yo ya estaba y tuve la ocasión de hablar con algunos empleados, y me contaron cómo heroicamente arriesgando sus vidas, y cito textualmente, habían procedido a retirar los vehículos. Aquellos que por otro lado con la explicación que usted nos ha dado de la válvula yo acabo de no entender nada, porque oiga, mire, si es una válvula de seguridad y aquello tiene sobretensión, *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* sobrecalentamiento, se tendrá que abrir. Con lo cual, ¿qué hacen ustedes colocando todos los de gas uno detrás de otro? *[La presidència li reitera que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* No parece muy lógico.

Disculpe y luego seguiré, muchas gracias.”

Sr. Giner (Cs)

“Buenas tardes.

Un día como el de hoy, un pleno como el de hoy, yo esperaba de usted que empezase reconociendo a los empleados que se jugaron la vida y salvaron que la crisis fuese mayor o que la tragedia fuese mayor en número de autobuses, pues fuesen reconocidos por usted. Yo esperaba eso en sus primeras palabras, sinceramente. Y aquí tenía apuntado el sumarme a sus palabras de reconocimiento a estos empleados porque me parece que hicieron un gesto heroico y así debería constar en este pleno porque creo que estaremos todos de acuerdo.

Le voy a dar un dato sobre la cuestión primero del incendio. No es que no haya habido simulacros de incendios con los bomberos, que no es obligatorio que sean los bomberos. A mí lo

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	25/02/2021	ACCVCA-120	83350118083644439662 162782211465704732



que me preocupa es que cuando les preguntas a los bomberos cuándo fue la última vez que visitaron las cocheras de la EMT te hablan de enero de 2015. Fíjese, estamos hablando ya prácticamente de cinco años para seis. Me parece que una empresa que tiene en juego casi 500 autobuses no estaría de más -y que llega nuevo al gobierno, como mínimo en mayo que fueron ustedes- una visita de los bomberos a las cocheras de la EMT, sabiendo la situación que usted mismo dice. Es que los vehículos eran muy viejos, ya existía ese riesgo. Bueno, pues si usted lo sabe qué menos que haberlo hecho.

Una tercera cuestión que me llama la atención, que nos llama la atención son las contradicciones cuando lo primero que usted dice es que el problema está en los hidrantes, que no funcionaban. Cuando vas al 11 de diciembre y ves el informe de la EMT es que ni nombra los hidrantes. Y cuando se le pregunta a la concejala del Ciclo Integral del Agua (CIA) dice que eso no depende de ella. Entonces, yo aún no le he escuchado a usted decir que los hidrantes no tienen nada que ver y que la responsabilidad si la tuviese que haber sería de ustedes. Porque tal y como usted lo dijo, dijo que eso dependía del CIA.

Ya es la tercera cuestión que les estoy diciendo, Sr. Ribó. Ni ha reconocido a los trabajadores, ni ha reconocido el trabajo de los bomberos y de momento las últimas palabras que yo tengo de su boca es que la culpa de los hidrantes la tiene el CIA, es decir, sus socios del PSPV. Y esto respecto al incendio. Y aquí no creo que nadie esté diciendo que fue intencionado. Por lo menos no es la intención de nuestro grupo decir eso. Ahora, estamos siempre pensando y afirmando y comprobando que la EMT tiene un problema clarísimo de gestión, es que eso es indiscutible. Y que hay un presidente que no es capaz de gestionar esta empresa diligentemente y que esta empresa estaría muchísimo mejor intervenida, pero mil veces mejor intervenida y que fuese gestionada por nuestros altos funcionarios. Porque el fin último que cumple una empresa pública como es la EMT no lo está haciendo, que es dar un mejor servicio a los valencianos.

Otro punto que me parece importante, la sentencia que hemos tenido de lo Social donde le obligan a readmitir a la trabajadora despedida. Es que es chocante. En el informe de conclusiones que hicieron ustedes, la antigua comisión de investigación del fraude, no la nombran, le echan la culpa a una directora que la reubican y esta persona que es despedida y se dice que es despedida por la acción y la actitud que tuvo durante el fraude, la sentencia viene a decir que es desproporcionado lo que ustedes hacen y deciden, y por lo tanto que la tienen que readmitir. Esa persona va a volver, a readmitir. Entonces, Sr. Ribó, ¿qué le ha dicho el Sr. Grezzi entonces? Si la que tiene la culpa la readmite y la que despide la tienen que readmitir también. Es decir, si a una la reubican, perdón, y a la otra la tienen que readmitir, ¿qué le ha dicho Grezzi del fraude? ¿Cómo está la situación? Porque usted le sigue defendiendo. Yo a la única persona que le escucho a usted defender es a Grezzi. Ni a los trabajadores, ni a los bomberos, ni a sus compañeros del PSPV, a nadie. Al único que escucho defender.

Yo se lo voy a recordar, me imagino que lo sabrá pero es que esta empresa se va a llevar este año más de 100 millones de euros, más de 100 millones de euros vamos a poner los valencianos en esta empresa y lo último que sabemos de esta empresa es que se va a gastar 10 millones de euros en paradas, Sr. Ribó. ¿Usted cree que eso es lo importante cuando la empresa está descapitalizada? ¿Cuando la empresa tenía una tesorería de 26 millones hace tres meses, de 12 en noviembre y de 2 millones en diciembre? Gracias al préstamo, me imagino, de los 23 millones que aquí aprobamos y le apoyamos en ese punto. ¿Usted cree que eso es de recibo?

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	25/02/2021	ACCVCA-120	83350118083644439662 162782211465704732



Y por último, Sr. Ribó, usted todavía no ha sido capaz de aumentar el número de conductores por las mañanas para dar un buen servicio y que los valencianos en las paradas de la EMT puedan cumplir la distancia de seguridad como usted les está exigiendo a los hosteleros, a los valencianos, al comercio y a todos los autónomos y pymes de esta ciudad.

Por lo tanto, Sr. Ribó, además que estamos de acuerdo con esta comisión de investigación, y ya acabo, *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* entendemos que el Sr. Grezzi no puede seguir ni un minuto más al frente de esta empresa.”

Sra. Catalá (PP)

“Muchas gracias.

Sr. Ribó, yo le agradezco el detalle de la lectura pausada del informe de la Policía Científica. Pero le hubiera agradecido mucho más que ese informe de la Policía Científica lo conocieran los consejeros del Consejo de la EMT directamente por la EMT y no nos hubiéramos enterado escuchándole a usted en una comparecencia hace unos minutos a los medios de comunicación.

La primera pregunta que quisiera hacerle es cuándo le ha llegado a usted ese informe de la Policía Científica, cuándo tiene pensado hacerle entrega al resto de los consejeros del Consejo de Administración de la EMT y si puede usted acreditarme y verificar de alguna manera que efectivamente le llegó el día que va a decir que le llegó. Porque mire, la verdad es que es complicado entender que un informe de la Policía Científica con el rigor que se trabaja se filtre a algunos medios de comunicación y usted disponga de él un viernes por la tarde. Y es complicado entender que disponga un viernes por la tarde porque efectivamente ha convocado un pleno el lunes. Y yo no quisiera decir con esto que usted tenga el informe antes, quiero que me acredite que no lo tenía antes. Quiero que me diga que no lo tenía antes y quiero que me diga cuándo nos lo va a hacer llegar.

Porque usted entenderá como yo que un consejo de administración tiene una regulación, en este caso la Ley de Sociedades de Capital, y que los consejeros tienen un derecho que es el derecho a la información que usted transgrede una y otra vez. En este momento, Sr. Ribó, no sabemos por qué se originaron los fallos en los hidrantes, no sabemos por qué hay una falta de formación específica de los trabajadores de la compañía en materia de seguridad contra incendios, no sabemos la pérdida patrimonial de la empresa por la destrucción o calcinamiento de los 17 vehículos más los otros 9 afectados por el incendio, no sabemos negro sobre blanco cuál ha sido la repercusión sobre el servicio más allá de lo que venimos diciendo y es que en este contexto de COVID la gente en horas punta está en una situación que no debiera en los autobuses de la EMT, no sabemos la valoración del coste económico que ha hecho la pericial que han contratado ustedes, ni tampoco la pericial de la compañía aseguradora, y no sabemos ni mucho menos el desembolso económico que va a tener que hacer la EMT para recuperar al menos o llegar o ampliar los efectivos, es decir, los 489 autobuses de los que se disponía.

Usted ha hablado antes, en la rueda de prensa le hemos podido escuchar, desde luego no nos lo ha contado antes, de unos 600.000 euros de la compañía aseguradora. ¿Esos 600 euros son la valoración de los vehículos calcinados o todo el importe de toda la infraestructura, la valoración económica del importe total de los daños en la infraestructura? ¿Puede explicar en

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	25/02/2021	ACCVCA-120	83350118083644439662 162782211465704732



base al informe policial -que usted tiene y nosotros no- por qué un vehículo diésel estaba al lado de los vehículos de gas propiciando mayor peligro para el incendio? ¿Nos puede decir porqué efectivamente el Servicio de Bomberos y Protección Civil no ha participado en simulacros de la EMT, según respuesta al Grupo Popular dada por su concejal de Policía? ¿Por qué la última campaña de visitas para el conocimiento de las instalaciones se ha hecho en el año 2015? A respuesta al Grupo Popular por el concejal, el Sr. Cano. ¿Por qué toda esta información no ha sido dada a toda la oposición en su lectura profunda del informe de la Policía Científica? Yo le agradecería que nos lo diera y nos explicara y nos contestara a todas estas cuestiones.

Mire, Sr. Ribó, respaldamos esta solicitud porque efectivamente hay demasiadas dudas. Demasiadas dudas, demasiadas cuestiones que afectan ya a la EMT. Y ya no es una cuestión de que usted le eche la culpa a la Sra. Valía por los hidrantes, de que le eche la culpa ahora al Sr. Cano porque no habían ido los bomberos o que le eche la culpa a quien usted quiera menos al Sr. Grezzi. Ya verá usted o ya sabrá usted porqué se encadena al Sr. Grezzi. Yo no lo sé, usted lo sabrá. Yo no lo sé. Pero usted se encadena al Sr. Grezzi como se encadena al PSPV, usted sabrá.

Y encadenarse al Sr. Grezzi supone encadenarse a cosas que usted en teoría no debieran gustarle. Como por ejemplo, qué le parece a usted que unos reconocidos dirigentes de izquierdas *de tota la vida, d'esquerres, defensor dels treballadors de tota la vida com vosté*, diga que resulta que los juzgados de lo Social siempre fallan a favor de los trabajadores. Que desacredite una sentencia que le dice a usted que tiene que readmitir a una trabajadora pagándole 199.000 euros. ¿Sabe usted que es el tercer trabajador que tiene usted que readmitir? ¿Es esta la defensa de los trabajadores de la izquierda valenciana? Los echamos porque no son de nuestra cuerda. O no porque no sean de nuestra cuerda o no, sino simplemente porque trabajaban con otro gobierno nos toca readmitirlos. Al primer trabajador le han pagado ustedes 90.000 euros, a la segunda trabajadora readmitida la han mandado ustedes a los almacenes y era directora adjunta anterior y a esta señora 199.000 euros. *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]* ¿Esa es la defensa de la izquierda valenciana de los trabajadores? Pues menuda estafa es Compromís, Sr. Ribó.”

La presidència obri el segon torn de paraules.

Sr. Alcalde (Compromís)

“Sí, volia continuar. En primer lloc, per suposat el tema... Jo vaig felicitar a la gent pel seu esforç en el moment que estiguí en l'incendi, però evidentment una de les coses que s'ha de dir amb claredat és que no va haver cap problema per a les vides humanes i això tots ens congratulem.

Però jo sí que voldria emmarcar açò en algun element. La primera, l'edat dels autobusos. Mire, l'EMT té una flota de 490 autobusos que en 2019 va realitzar més de 20 milions de quilòmetres. És una flota en procés de renovació. En 2015 quan entràrem el Govern de la Nau la seua edat mitjana era de 13,1 anys degut a què durant els anys de 2011 a 2015 només es van comprar 4 autobusos. Li repetisc, de 2011 a 2015 es van comprar 4 autobusos. Allò normal en el món en les empreses d'este tipus és una renovació d'aproximadament el 8 % de la flota, al voltant de 40-45 autobusos. De 2015 a 2019 se n'ha renovat la flota rebaixant l'edat mitjana fins als 9,7 anys en 2020, adquirint 209 autobusos en cinc anys. Està previst que a final d'enguany, del 2021, l'edat mitjana baixe a 7,5 anys. Jo crec que este element és un element important a

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	25/02/2021	ACCVCA-120	83350118083644439662 162782211465704732



l' hora d' analitzar-ho perquè és cert que es pot provocar un incendi en un cotxe nou però el que és segur és que és molt més fàcil de provocar un incendi en un autobús de 19 anys, com els que tenien 14, 15 i 16 anys que són la majoria dels que s' han cremat.

Hi ha un altre element que m' agradaria comentar perquè em sembla important, el valor dels autobusos cremats. El valor comptable és de 35.000 euros perquè només n' hi ha un que el seu valor comptable no siga zero que és l' autobús que deia abans que podia durar quatre o cinc anys més. El valor concretament que s' ha analitzat és concretament d' 1,5 milions en els vehicles amb sinistre total i de 547.000 euros en els vehicles de sinistre parcial, aproximadament 2 milions d' euros. Un valor econòmic total que és precisament la quantitat que s' ha sol·licitat a l' assegurança de l' EMT. Com ja els he comentat i he començat amb en els mitjans de comunicació, l' assegurança ha oferit 600.000 euros en concepte de pagament a compte d' indemnització.

A veure, sí que m' interessa també parlar dels elements de protecció. En primer lloc, dir-los que tenen a la seua disposició l' informe sobre el simulacre d' emergència de 2020, el pla d' autoprotecció del dipòsit de Sant Isidre revisat en desembre de 2019, el certificat d' inspecció [La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d' intervenció] periòdica d' instal·lació de protecció contra incendis de desembre de 2019, [La presidència li reitera que ha esgotat el seu torn d' intervenció], el certificat de verificació d' instal·lacions i manteniment de sistemes contra incendis verificat en desembre de 2020.”

Sr. Montañez (Vox)

“Gracias, vicealcaldesa.

Mire, Sr. Ribó, no me venga otra vez con el tema de la renovación de autobuses. Ese, su amigo el Sr. Grezzi, ya nos tiene aburridos con lo bien que lo hacen ustedes, otra cosa es que luego no tienen dinero en la empresa y tienen que pedir 27 millones. Pero mire, no sé para qué quiere tantos autobuses si no tiene dónde meterlos. ¿Es que usted no se ha parado a pensar que uno de los principales problemas es que esa ampliación de la cochera como el Sr. Grezzi se quiso adueñar del espacio ni estaba ni se le esperaba? ¿O es que de verdad usted piensa que los depósitos que explotaron de los vehículos de gas lo hicieron por otra cosa que no fuera por sobrecalentamiento como consecuencia del incendio de uno de ellos? Si usted tuviera unas cocheras como dios manda y tuviera los vehículos como dios manda, nuevos o viejos, eso no le habría sucedido porque eso es totalmente previsible.

Déjese de decirnos que tenemos a nuestra disposición. No, no. Si es que le hemos pedido los consejeros de la EMT, al concejal Grezzi, a ese al que usted pretende seguir manteniendo a capa y espada, le hemos pedido toda una relación de documentación que para no variar no nos la entrega. No nos diga tienen ustedes a su disposición. Oiga, utilice los mecanismos de este Ayuntamiento para hacernos llegar como mínimo a los consejeros y, hombre, dado el revuelo que se está montando yo creo que tampoco estaría mal que lo hiciera llegar absolutamente a todos los concejales. Y deje ya de una vez de hacernos incurrir por dejación de funciones a los consejeros de la EMT todos estos temas que usted debe de tener pactados con el Sr. Grezzi.

Mire, Sr. Ribó, tiene usted un problema y tiene usted un problema de credibilidad. Ya no le cree nadie. Y después de lo que ha hecho ahí fuera con los medios de comunicación enseñando

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	25/02/2021	ACCVCA-120	83350118083644439662 162782211465704732



ese informe usted todavía tiene menos credibilidad. Usted tiene un problema de que nadie cree ya que usted sea transparente. No lo es, ustedes ocultan sistemáticamente todo. Usted tiene un problema de gestión. Se vio con el tema de la estafa, se verá con el tema del incendio y absolutamente con todo lo que tocan ustedes tienen un problema de gestión. Y además, ¿sabe cuál es su principal problema? Que usted como alcalde está sometido a un concejal que es una bomba de relojería que es el Sr. Grezzi. No sé usted por qué no aprovecha en el día de hoy y de una vez deja... Gane credibilidad montando esa comisión, empiece a ser transparente. Olvídense, el Sr. Grezzi solo le ocasiona problemas. No es el gestor que la EMT necesita. Y por tanto, como le hemos pedido en sucesivas ocasiones césele ya de una vez, hombre.

Y lo más importante, yo le aconsejaría que la información no se la dé usted a los medios de comunicación, la comparta con el equipo de gobierno para que no hagan ridículos como el que hizo usted con el CIA y además nos tenga en consideración al resto de los concejales aunque seamos de la oposición [*La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció*] porque lo que le pedimos estamos en el derecho y es usted quien está dejando de hacer su función como alcalde.

Nada más y gracias.”

Sr. Giner (Cs)

“Sr. Ribó, yo es que no le he escuchado bien. ¿Cuántos autobuses dice usted que tiene ahora mismo? ¿Puede apretar un momento? Es que me gustaría que me lo dijera ya porque... 491. Mire, porque en diciembre en el informe de la EMT del incendio hablaban de 489. El mismo mes, en diciembre, a preguntas de mi compañero, lo he estado leyendo, hablaban de 498. En esta tabla -sí, el Sr. Grezzi le estará diciendo que se dan de altas y se dan de bajas- no aparece esa cifra ni coincide ninguna cifra con las dos anteriores. Y este mismo mes nos hablan de 486. ¿Sería posible que nos dijeran exactamente cuántos autobuses tenemos en la EMT? Espero que el Sr. Grezzi se lo estará diciendo pero lo que no puede ser es que le estemos preguntando continuamente y nos dé usted la información, y en el mismo mes nos den cifras distintas sobre lo que es el número de autobuses que tenemos en las cocheras.

En segundo lugar, los planes de autoprotección. Tenemos de diversas categorías los planes de autoprotección. En un último informe que se les dio a los consejeros cuando uno lo aprecia incluso tiene bailes el índice. Es raro, es muy raro que eso suceda. Sobre el tema de bomberos que lo hemos dicho al principio, desde enero del 2015 no se ha tenido colaboración con los bomberos de la ciudad de València.

Y lo más importante, lo que es la gestión y a lo que vamos. Tenemos unos índices de ingresos que están del orden de 16, 17 millones. Yo no sé cómo piensa usted afrontar el 2021 pero si lo pone todo a la carta de que llegue dinero de la Autoridad Metropolitana se va a quedar corto. Se va a quedar corto, ya se lo dice este concejal a 25 de enero. Le va a faltar dinero. Se lo digo porque usted tiene el compromiso de dar ayudas directas a los autónomos y a las pymes, y ustedes no están haciendo absolutamente nada por mejorar la gestión de la EMT. A nosotros nos gustaría que nos presentase a este Ayuntamiento un plan de viabilidad de la misma empresa, qué es lo que piensan hacer para sacar adelante esta empresa. Porque si siguen como están además de tener comisiones de investigación nos veremos abocados todos a meterle cada vez más dinero a la empresa. Porque la gestión está siendo pura de un gestor negligente, Sr. Ribó, y están

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	25/02/2021	ACCVCA-120	83350118083644439662 162782211465704732



invertiendo donde no tienen que invertir el dinero. Yo le pido que paralice la inversión de los 10 millones de euros. En el plan de inversiones que han presentado al Consejo de Administración hablan de comprar 37 millones de euros en autobuses para el 2021. ¿Pero usted tiene ese dinero? ¿Va a pedir *leasings*? ¿Va a tener el BEI? ¿Qué está pasando con el dinero del BEI que fue ingresado en cuenta? ¿Se está gastando el dinero del BEI en la compra finalista de los autobuses o se lo está gastando usted en circulante? Es que al final usted va a tener que hacer una cuestión con esta empresa y es ampliar capital, es que no va a quedar otro remedio. Y mientras tanto sigue el mismo presidente, que es el problema. *[La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]*

Esta empresa no puede continuar ni un día más con esta gestión.”

Sra. Catalá (PP)

“Sr. Ribó, el pasado 29 de diciembre le pedí por una nota interior una serie de documentación, el 30 de diciembre se lo volví a pedir y hoy se lo he vuelto a pedir. Le pido copia del informe del perito de la compañía de seguros, copia del informe de la Policía Científica y todos los certificados de los sistemas de seguridad contra incendios previstos en el anexo II del RD 51/2017. Reitero, cuiden ustedes de su responsabilidad por no cumplir con la obligación del derecho de información que tienen los consejeros de un consejo de administración como el de la EMT, cuiden ustedes de su responsabilidad. En primer lugar.

En segundo lugar, oiga, usted puede decirme lo que quiera pero su concejal Sr. Cano me responde respecto a simulacros: «No consta que los bomberos hayan participado en simulacros. Sí que se han hecho campañas de visitas para el conocimiento de instalaciones, las últimas en 2015». Respuesta dada el 14 de enero de 2021 por su concejal. Y esa es la información que da su equipo de gobierno.

Por tanto, Sr. Ribó, aquí hay demasiadas cuestiones que usted no me ha contestado, demasiadas dudas. Así que respaldamos que haya una comisión de investigación sobre el asunto. Pero no solo sobre esto, Sr. Ribó, también pedimos la reapertura de la comisión de investigación sobre la estafa de la EMT. Esta semana vuelven a declarar el Sr. ***** y la Sra. ***** porque en la primera declaración dijeron una cosa pero luego era otra. Un informe acreditó el número de veces que habían entrado a las cuentas durante la estafa, y no era ni una, ni dos, ni tres, eran muchas.

Sí que le digo que me parece que en algún momento usted debería tomar esa decisión y asumir responsabilidades políticas. Ustedes eran los de la defensa de los trabajadores, ya le he dicho anteriormente que eso se ha quedado en tres trabajadores despedidos, readmitidos por una sentencia de la Justicia, por un mazazo judicial a su gestión, casi 300.000 euros en indemnizaciones a esos trabajadores. Y efectivamente, una trabajadora a la que ustedes le echan toda la culpa en las conclusiones de la comisión de investigación por no delegar sus responsabilidades mientras estaba de baja maternal que la readmiten y la vuelven a colocar en el departamento de Finanzas, vaya. Sí, esta es la defensa de la izquierda sobre los trabajadores, sobre los derechos de los trabajadores y sobre las circunstancias que tienen que versarse en torno a una estafa no de uno, dos, ni tres euros, de cuatro millones de euros a la EMT.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	25/02/2021	ACCVCA-120	83350118083644439662 162782211465704732



Usted ha cifrado el importe de los autobuses siniestrados en 2.000.000 euros y nos ha dicho que le ofrecen 600.000. ¿Qué vamos a hacer? Llevamos gastados unos 90.000 euros en abogados para no saber todavía qué ha pasado con la EMT. ¿Qué vamos a hacer? Tenemos una trabajadora que tenemos que pagarle una indemnización de 199.000 euros por readmitirla. ¿Qué vamos a hacer?

Sr. Ribó, déjese ya de excusas. Usted deberá asumir responsabilidades políticas. Yo ya no se las pido al Sr. Grezzi, tengo asumido que usted se ha encadenado a él, usted sabrá por qué.

Gracias.”

Sr. Alcalde (Compromís)

“Gràcies.

M’han demanat vostés avui o en les seues notes de premsa la dimissió del meu company Giuseppe Grezzi. Els he de dir que forçaré la seua dimissió en els casos següents: 1. Quan abusant de la seua condició de regidor es vacune fora de temps. Però de moment ni ell ni cap membre de Compromís, del Govern municipal, ni de tota la Comunitat ha comés este acte sens dubte insolidari; 2. Quan utilitze el seu càrrec per a emprar diners públics en benefici propi o del seu partit, com per exemple va passar en el cas del famós *pitufeig* pel qual continuen imputats alguns assessors del Grup Popular; 3. En els altres casos els analitzarem amb cura, seriosament, però recordant sempre aquella frase de Cervantes en *El Quijote*: «*Ladran, Sancho, luego cabalgamos*».

Anem a vore, vosté em pregunta quants autobusos hi ha. Però clar, és que açò passa que cada setmana arriben autobusos nous a esta casa. És normal que canvien els números i és normal que a l’hora d’avaluar alguns que estan en sinistre total es deixen d’avaluar. Per tant, després de ficar els números s’ha de ficar la data perquè està canviant permanentment. Vosté també em planteja que ens anem a quedar sense ingressos i a la vegada em demana que augmente la freqüència a les primeres hores del matí i contracte més conductors. Les dues coses són aparentment contradictòries, són aparentment contradictòries. Jo sí que crec que ho hauríem de mirar amb tranquil·litat.

La tercera cosa que volia comentar. Sra. Catalá, nosaltres ciudem i cuidarem la nostra responsabilitat respecte a l’emissió de documentació que se’ns demane precisament perquè sabem que si no ho fem se’ns pot condemnar per aquest tema, com li va passar a una consellera que vosté recordarà quan era de Cultura. [*La presidència demana que es respecte el torn d’intervenció*]

I per últim, jo li vull comentar el tema dels empresos. Nosaltres hem avaluat el cost dels autobusos en 2.000.000 euros i efectivament l’empresa d’assegurances ens ha oferit per anticipat i fins que es faça l’avaluació definitiva una bestreta de 600.000 euros. Açò no vol dir que s’acabe ja. Evidentment, el nostre valor, el valor comptable és de 32.000 però el valor real que nosaltres estimem és 2.047.000 euros valor total. Evidentment nosaltres continuem amb l’empresa d’assegurances dient-li que hem de fer la valoració per esta quantitat. El que se’ns ha oferit és una bestreta, no és el valor total.”

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	25/02/2021	ACCVCA-120	83350118083644439662 162782211465704732



3	RESULTAT: REBUTJAT	
EXPEDIENT: O-89VOX-2020-000059-00		PROPOSTA NÚM.: 3
ASSUMPTE: Moció subscrita pels 16 regidors i regidores dels Grups Vox, Ciutadans i Popular, sobre la creació d'una comissió d'investigació per a esclarir els fets ocorreguts en l'EMT com a conseqüència de l'incendi del dia 5 de desembre.		

MOCIÓ

"Los concejales del Grupo Municipal Vox, Grupo Municipal Ciudadanos y Grupo Municipal Popular en el Ajuntamkento de València presentan la siguiente MociónOCION y proponen al pleno municipal para su debate y aprobación si procede, los siguientes acuerdos:

1) Creación de una comisión de investigación tal como se refleja en el capítulo I art. 91.3 y en el capítulo III (artículos 104,105 y 106) del ROP. Con el objetivo de esclarecer los hechos ocurridos en la Empresa Municipal de Transportes (EMT) como consecuencia del incendio del día 5 de diciembre."

DEBAT

La presidència obri el primer torn de paraules.

Sr. Estellés (Cs)

"Buenos días a todos y a todas.

¿Por qué hay que llevar a cabo una comisión de investigación? Muy sencillo, por la falta de vergüenza que ha habido esta mañana cuando llega el Sr. Alcalde aquí, lee dos documentos que los consejeros no tienen. En mi caso y en el caso de mi grupo, reclamado los días 11, 21 y 28 de diciembre y el día 4, 13 y 14 de diciembre. Junto con más documentación que luego explicaré y que es clave para entender el incendio. En segundo lugar, porque el Sr. Ribó el día después del incendio hizo un Galiana, es decir, si no tenía nada que ocultar y no había problemas por qué admite que había problemas y le echa la culpa al CIA.

Siguiente causa por la cual pedimos y se tiene que dar una comisión de investigación, porque hay contradicciones entre Movilidad y en este caso Seguridad y Protección Ciudadana. Es decir, por una parte Movilidad dice que no pasa nada y lo mantiene y lo sostiene con los hidrantes, Bomberos dice en principio que sí que ocurre una incidencia inicial con los hidrantes; Movilidad dice que se utilizan los hidrantes más cercanos a la zona del incendio, Bomberos dice que los hidrantes de la zona de influencia cercana a la zona del incendio no funcionan, eran justamente los que no funcionaban, y aparte luego que se usaron tres hidrantes. Esa es la contradicción más importante que se ha encontrado, además con la política que hay de acercamiento y hermanamiento entre en este caso el Sr. Grezzi y el Sr. Grezzi del PSOE, el concejal Aarón Cano, que se entienden perfectamente e intentan no pisarse, pero aun así en los informes así indica que hay contradicciones.

Por otra parte, hemos reclamado la documentación, como digo, hasta seis veces. Qué más añadimos a estos dos documentos que venimos pidiendo, que el mismo día 14 se decía que no se

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	25/02/2021	ACCVCA-120	83350118083644439662 162782211465704732



tenían y que el día 19 se convoca el pleno extraordinario, llegamos aquí y no se nos dan. Pues después de, insisto, seis reclamaciones continuadas estamos pidiendo el parte de mantenimiento, que se admite que el autobús estaba averiado y tenía una reparación, el de reparación que es un clic, es que es un clic, lleva ya dos meses y es un clic del ordenador de la señora gerente y del departamento que sea de la EMT.

Por otra parte, estamos pidiendo los certificados de formación de la gente que estuvo en el incendio y estamos pidiendo lo que tiene que ver con el plan de autoprotección. Ahí hay periodicidad de revisiones trimestrales, semestrales, anuales, quinquenales, y no están. No se nos dan, los reclamamos y hoy nos contestan que sí, que de hoy a [...], pero no nos dan ningún datos. En el cruce de correos que llevo con la gerente nos dice que en el próximo consejo. Y digo, bueno, ¿en el próximo consejo por qué? Porque ustedes con la información se comportan de una manera, todos son igual, tal. Y le digo dénosla, somos los consejeros, nos asiste nuestro derecho como consejeros a darnos la información. Y nos mandan al próximo consejo que tiene la potestad el Sr. Grezzi de convocar y no convoca, con lo cual esto es un cambalache de plenos y de consejos que ustedes no convocan para manejar una información que nosotros no tenemos.

Por otra parte, en el plan de autoprotección el RD 513/2017 en el cap. V que es el de la revisión pues llevan todavía una normativa antigua, pero revísenlo que también es su obligación. Pero tampoco nos dan ninguna información y tampoco hay ningún parte de mantenimiento.

Por otro lado, se admite que hay un bus diésel aparcado en un sitio que se decía que era el suyo en una cochera en las líneas de gas, donde también tuvieron que salvar corriendo autobuses de los nuevos que recién llegados eran híbridos diésel, con lo cual la hilera de gas era un cachondeo de autobuses diferentes en los cuales al final resulta que sí, de acuerdo, se reparan dentro del taller en unas condiciones específicas que no se tienen que cumplir condiciones cuando los mismos focos de la cochera son antideflagrantes por si pasa algo con el gas. Con lo cual, el mezcladillo de autobuses se supone que encima está predeterminado pues tendrán que responder ante ello.

Y también nos dicen que en San Isidro caben 353 autobuses. Según van bailando datos, tienen 292 autobuses allí, bus arriba bus abajo porque no los encuentran. y nos dicen que la cochera va sobrada. Pues resulta que cuando Mercedes trae los nuevos autobuses se los tiene que llevar a la campa de Cheste fuera de lo que es la EMT porque no les caben en la EMT. Y dicen ustedes que la cochera no tiene problemas en este caso de capacidad.

Pues por esos motivos es por lo que se tiene que montar la comisión. ¿Y cómo la tienen que montar? Pues muy sencillo, en el Pleno. Sin Grezzi en este caso como votante final. Hombre, como compareciente sí. Ya les explicaré luego qué no tiene, cómo no se puede comparecer a una comisión, luego se lo explicaré. Por supuesto con los bomberos, por supuesto con el personal que estuvo en la cochera y los bomberos que estuvieron en la cochera. Y en este caso con personal del Comité de Seguridad y Salud porque en el Consejo del día 22 pedimos su comparecencia por escrito -y denegaron su comparecencia- para que nos explicasen el plan de autoprotección.

Por todos esos motivos pedimos la comisión. Y el cómo ya se lo he dicho, insisto, sin que pase lo mismo que pasó en la otra comisión.

Gracias.”

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	25/02/2021	ACCVCA-120	83350118083644439662 162782211465704732



Sr. Mundina (PP)

“Muchas gracias, vicealcaldesa. Buenas tardes ya, *bona vesprada a tots*.

Cada día son más las sombras en la EMT. La compañía presidida por el Sr. Grezzi no deja de ser todos los días noticia y en este caso por el impactante incendio que tuvo lugar el día 5 de diciembre y por eso estamos hoy aquí y estamos hoy pidiendo una comisión de investigación que nos avale de conformidad con el art. 104 del ROP. Y estoy convencido que ustedes que tantas veces han reclamado la creación de comisiones de investigación bien en les Corts Valencianes o bien en este hemiciclo y fundamentaban que en aquel momento no era para hacer ni realizar juicios de valor sobre las personas que pedían que se investigasen, pues aquí para que haya luz y taquígrafos estarán absolutamente de acuerdo, serán consecuentes y coherentes y aceptarán la creación de esta comisión de investigación, porque en definitiva lo que se trata es de averiguar qué pasó, cómo pasó, que sistemas funcionaban, qué sistemas no funcionaban, bueno todos los que me han precedido en el uso de la palabra han venido aquí describiendo.

Pero me llama poderosamente la atención, más allá de la puesta en escena que nos ha hecho el Sr. Alcalde antes del comienzo de este pleno, el hecho de tener el informe de la Policía Científica antes que los consejeros. No sé si los del PSPV lo tenían o no, o les han avisado un minuto antes, *però sí que, Sr. Alcalde, li demane per favor que ens diga la data de l'entrada en l'Ajuntament de l'informe de la Policia Científica, o en el seu cas d'una empresa pública com és l'EMT, i com està acreditada eixa data de l'entrada d'este document. Perquè jo crec, em sembla molt important en ares de la transparència que tots tingam i conegam la mateixa informació.*

Però diu vosté, ha dit adés: «No, s'han fet simulacres». Bo, n'hi ha un pla d'autoprotecció i jo torne a repetir perquè de vegades no se'm fa molt de cas però el pla de protecció es va fer en l'any 2009 i en el primer full del pla torna a dir que totes les actualitzacions que s'han fet, les set primeres, es feren fins el 21 de maig de 2015. I en el qual s'inclouen totes les faenes de inclusió de riscos naturals, actualització de les brigades d'emergència, adequació dels mitjans de protecció contra incendis, és a dir una sèrie d'actualitzacions d'este pla d'autoprotecció. Baix el seu mandat com a alcalde d'este Ajuntament només que s'ha fet una actualització el dia 5 de desembre de 2019: Actualización de extensiones telefónicas y nombramientos. Ho vaig dir i ho torne a dir perquè llegint l'informe i en el pla d'autoprotecció en el full 24 ja s'identifiquen. Dice: «Identificación, análisis y evaluación de los riesgos propios, de la actividad y de los riesgos externos». Riesgos propios de la actividad, el primer, l'incendi.

Ací s'ha demanat cursos de formació que han tingut les persones que estaven de guàrdia, eixes sis persones que estaven el dia 5 de desembre en la cotxera de l'EMT. No se'ns ha entregat cap. S'han demanat els certificats de manteniment d'acord amb el Rd 513/2017, el Reglament de les instal·lacions contra incendis que ens va dir la gerent que «Eso se aplica en naves cerradas». O sea, en instalaciones abiertas al público y al aire no se aplica. Bo, si es lligen este pla d'autoprotecció o les certificacions, les dos úniques que ens han entregat, d'inspecció es referixen a eixe Reglament de protecció contra incendis.

Estan dient el número d'autobusos de la flota. Si la flota en té 489 i s'han cremat 17 que no servixen per a res en tindrà si no em falla la resta 472. Com? Quina quantitat ha d'aportar, més allà del que ens diu vosté de l'assegurança, d'eixos 600.000 a compte, l'Ajuntament per a

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	25/02/2021	ACCVCA-120	83350118083644439662 162782211465704732



mantindre eixe mateix número de flota si estan valorats en 10.000 euros com fica la pòlissa d'assegurances de Zurich.

Totes eixes qüestions ens les han d'explicar i per això s'ha de fer una comissió d'investigació perquè n'hi ha moltes ombres i n'hi ha molts dubtes de tot el que va ocórrer. I després ens referirem... [La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció]

Bueno, después sigo.

Gracias.”

Sr. Alcalde (Compromís)

“Que passe directament a votació.”

VOTACIÓ

La moció sobre la creació d'una comissió d'investigació per a esclarir els fets ocorreguts en l'EMT com a conseqüència de l'incendi del dia 5 de desembre, subscripta pels 16 regidors i regidores del Grup Municipal Vox, Grup Municipal Ciutadans i Grup Municipal Popular, és rebutjada pels vots en contra dels 17 regidors i regidores dels grups Compromís i Socialista; voten a favor els 16 regidors i regidores dels grups Popular, Ciutadans i Vox.

La presidència alça la sessió a les 14:05 hores, de la qual, com a secretari, estenc esta acta amb el vistiplau de la presidència.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI GENERAL I DEL PLE - SECRETARIA GENERAL I DEL PLE	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	25/02/2021	ACCVCA-120	83350118083644439662 162782211465704732